

LOCOMOTIVES DIESEL



VOIE NORMALE

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES ET DIMENSIONS

Toutes les locomotives sont équipées du moteur « Diesel Moës » 4 temps, vertical monobloc à chemises rapportées.

TYPES	L N D 2			L N D 3				W L N 3				W L N 4			
Nombre de cylindres	2			3				3				4			
Puissance	32 CV			48 CV				75/80 CV				100/105 CV			
Régime maximum ...	1200 t/m.			1.200 t/m.				1.000 t/m.				1000 t/m.			
Alésage	120 mm.			120 mm.				150 mm.				150 mm.			
Course	160 mm.			160 mm.				200 mm.				200 mm.			
Réservoir à combustible — Capacité	30 litres			44 litres				190 litres				190 litres			
Gamme de vitesses en Km./H.	2,5	5	8	2,5	5	8	11,5	2,8	5,6	11,2	15,2	2,8	5,6	11,2	15,5
Effort de traction au crochet en Kg. ...	2500	1250	785	3750	1875	1175	830	4500	2700	1350	975	7100	3560	1780	1280
Longueur totale, butoirs compris ...	3 m 258			3 m 780				5 m 790				6 m 065			
Largeur de la carrosserie	1 m 920			1 m 920				2 m 700				2 m 700			
Hauteur totale	2 m 480			2 m 500				3 m 290				3 m 290			
Ecartement voie normale	1 m 435			1 m 435				1 m 435				1 m 435			
Empattement des essieux	1 m 424			1 m 844				2 m 000				2 m 400			
Diamètre au roulement des roues ...	500 mm.			500 mm.				1 m 000				1 m 000			
Poids de la machine à vide (sans ballast)	6 à 7 T.			8 à 9 T.				17 T. environ.				20 T. environ.			
Poids en ordre de marche	environ 10 T.			environ 12,5 T.				environ 20 T.				environ 25 T.			
Poids adhérent	poids en ordre de marche			poids en ordre de marche				poids en ordre de marche.				poids en ordre de marche.			

Documentation technique sur demande.



1/2 Siècle d'expérience
à votre service !

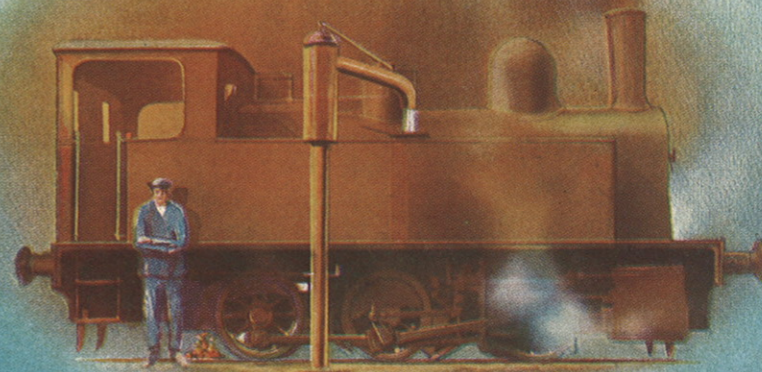
MOTEURS MOËS

TÉLÉPHONES : WAREMME 53 & 305
ADRES. TÉLÉG. : MOËS WAREMME
COMPTE CHÈQUES POSTAUX : 4190

WAREMME
BELGIQUE

REG. DU COMMERCE DE LIÈGE : 1244
CODES :
5th ED. A. B. C. • BENTLEY'S • LIEBER'S

STUDIO SIMAR STEVENS



HIER....

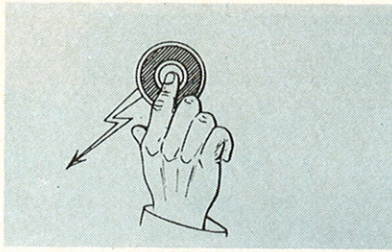


....AUJOURD'HUI

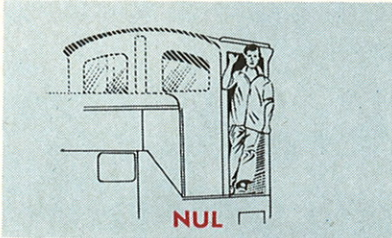
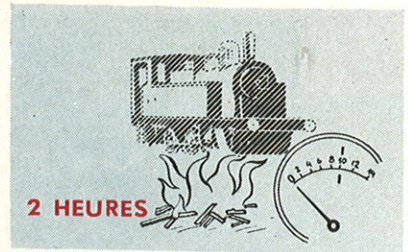
TYPE WLN 4

FONDÉ EN 1908

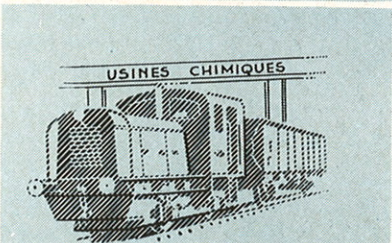
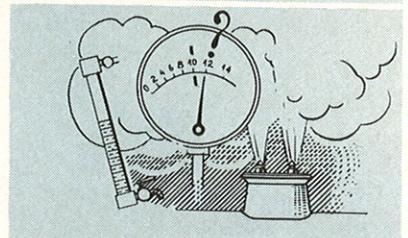
MOËS



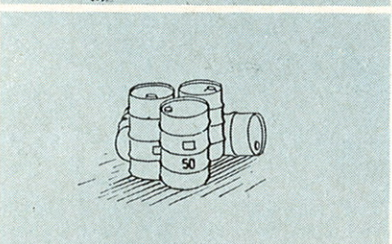
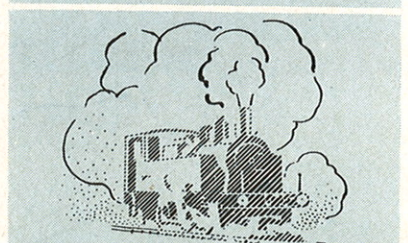
DEMARRAGE



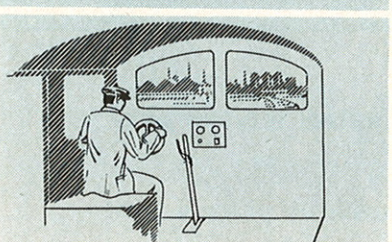
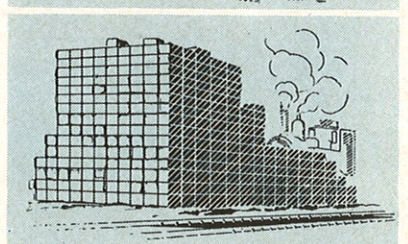
ENTRETIEN



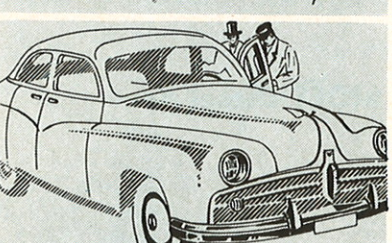
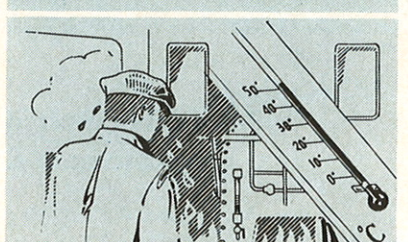
PROPRETÉ



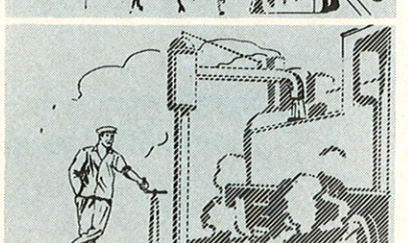
ECONOMIE



CONDUITE



PAS D'INTERRUPTION
PENDANT LE TRAVAIL



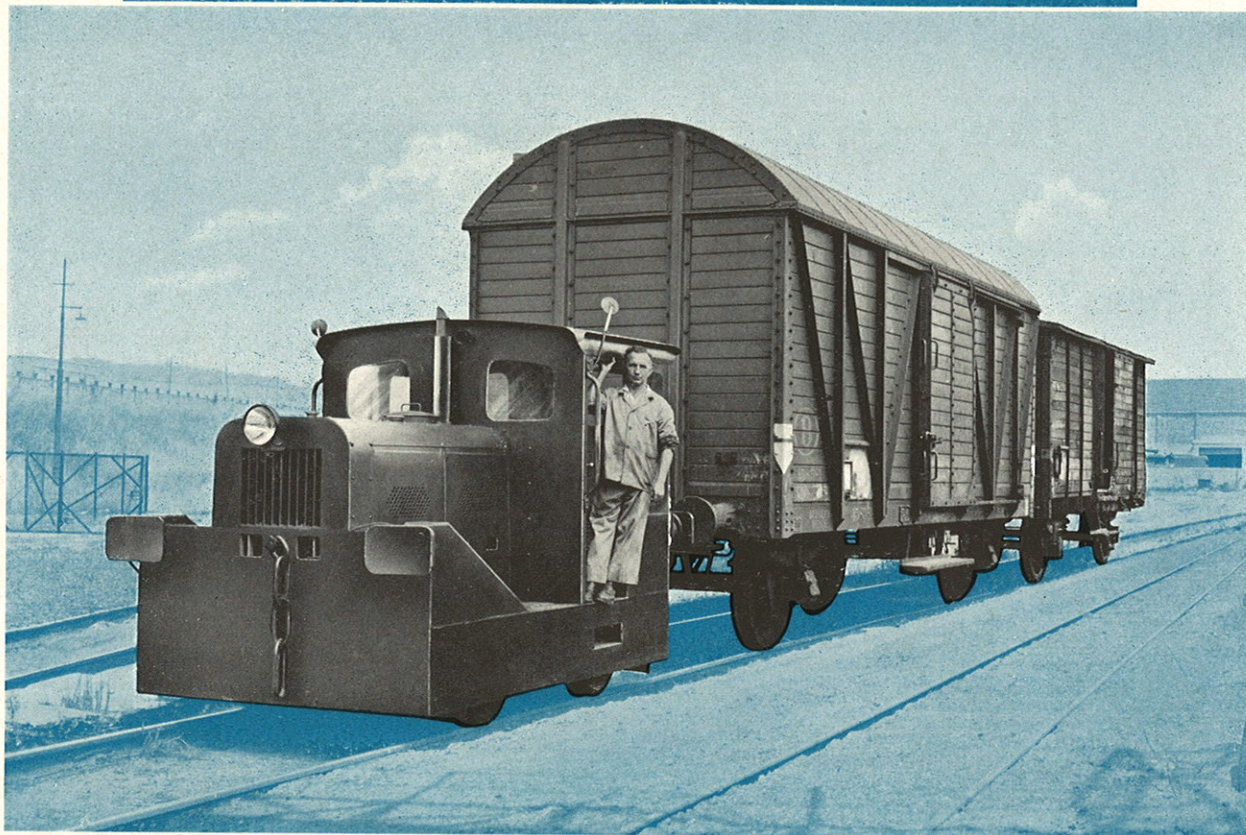
RÉDUISEZ vos PRIX de REVIENT
de MANUTENTION GRÂCE A

DIESEL-MOËS





LOCOMOTIVE MOËS - DIESEL LND2



Les locomotives MOËS Diesel à voie normale de manœuvres font l'objet d'une expérience de 50 années. Elles sont construites suivant 4 types : LND2 - LND3 - WLN3 - WLN4, de 28 à 100 CV.

Les moteurs Diesel qui équipent ces locomotives fonctionnent suivant le cycle à 4 temps et tournent à régime moyen, ce qui leur assure une grande longévité.

Une technique longuement éprouvée, le choix rigoureux des matériaux les mieux appropriés, un outillage et des méthodes d'exécution moderne en font des machines simples et très robustes pouvant être confiées à un personnel non expérimenté. L'accessibilité et la parfaite interchangeabilité des différents organes rendent l'entretien facile et très économique. La sécurité de fonctionnement et le faible prix de revient d'exploitation de ces locomotives les ont fait apprécier par une très importante clientèle.

Les moteurs Diesel MOËS qui équipent nos locomotives ont été étudiés spécialement pour le travail très dur de la traction, ils démarrent



sans aucun artifice par les temps les plus froids. Ils sont entièrement blindés et leurs organes sont protégés par des filtres très efficaces contre les poussières de l'air aspiré, les impuretés du gazoil et les souillures de l'huile de graissage.

La locomotive MOËS Diesel présente des avantages incontestés :

Châssis très robuste en acier soudé, muni de compartiments à ballast permettant le lestage suivant les conditions de service à assurer.

Lucarne de visibilité munie de plexiglas sans danger de blessure.

Embrayage très progressif.

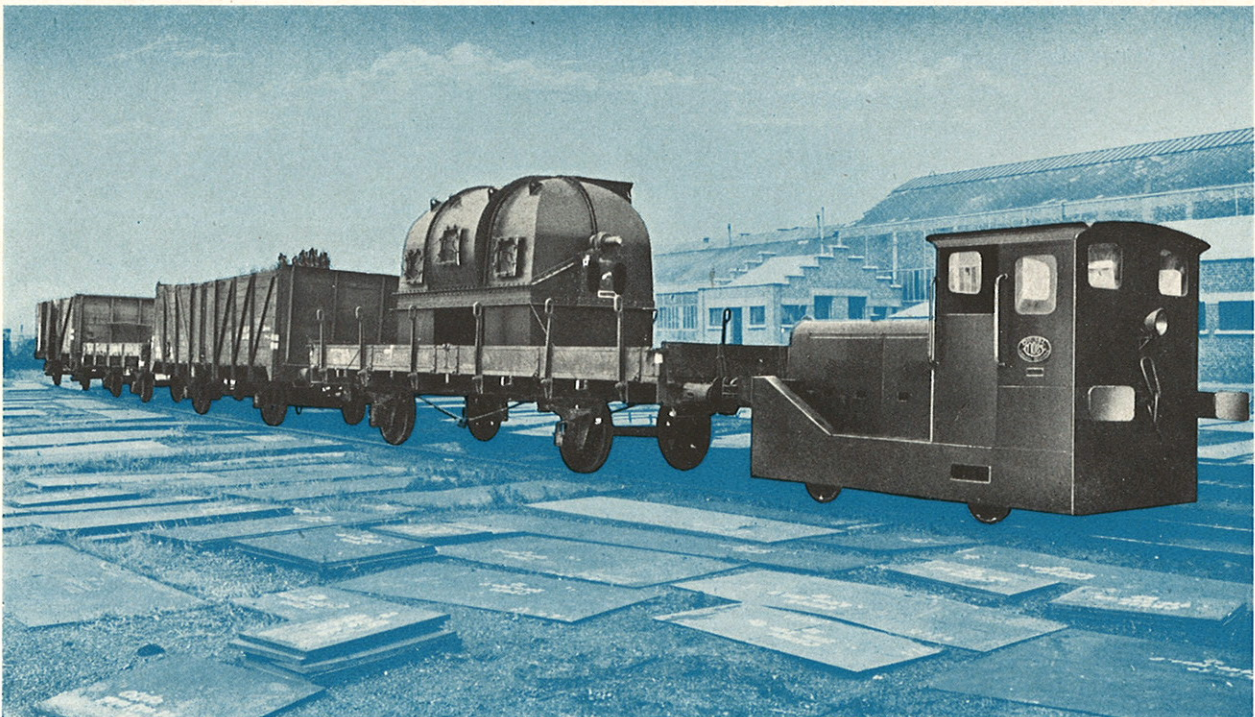
Double commande d'embrayage, des freins, des sablières et de la vitesse du moteur.

Tous les appareils de commande et de contrôle sont concentrés sur le tablier de bord.

Trains de roues commandés par chaînes à rouleaux.

Mise en service immédiate au moment opportun.

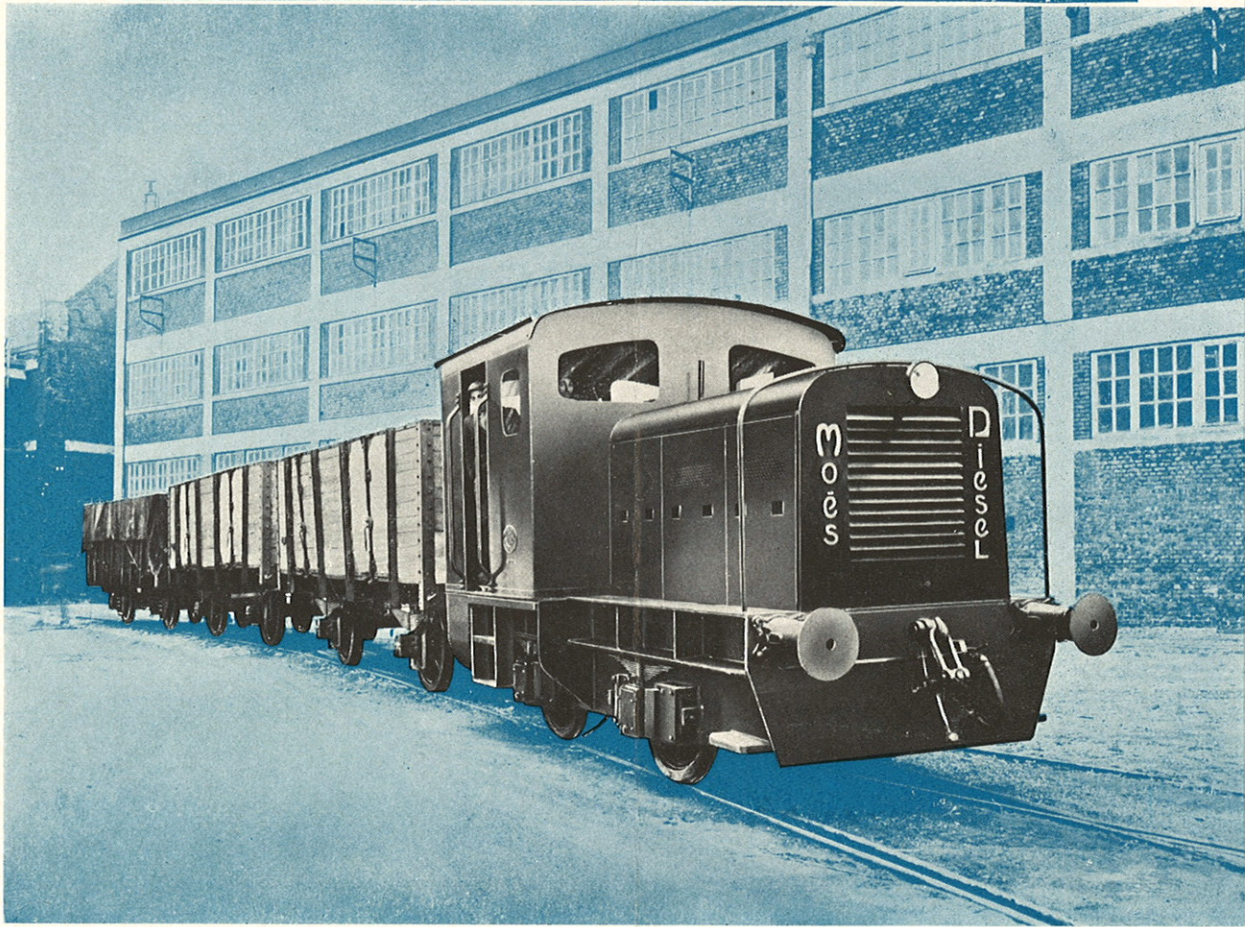
Permet l'arrêt du moteur pendant les périodes où aucun trafic n'est à assurer, d'où consommation nulle.



LOCOMOTIVE MOËS - DIESEL LND3

moës

LOCOMOTIVE MOËS - DIESEL WLN 3



Possibilité d'occuper le préposé à la conduite à d'autres services pendant ces temps d'arrêt.

Ne demande que peu d'entretien et est très économique grâce à son rendement élevé.

Sur demande, les locomotives à voie normale MOËS Diesel peuvent être équipées de :

- 1° Volant fluide ou convertisseur de couple;
- 2° Eclairage électrique;
- 3° Démarrage électrique;
- 4° Frein Westinghouse.

Les modifications apportées aux machines n'engagent en aucune façon le constructeur.